

Героическая советская молодежь

«Я не знаю случаев, — говорил товарищ Сталин о комсомоле, — когда бы он отстал у нас от событий нашей революционной жизни». На первом съезде Российской коммунистической молодежи — созданной по инициативе Ленина и Сталина, революционное юношество торжественно поклялось быть верной и непоколебимой опорой партии большевиков в борьбе за идеалы коммунизма. Эту клятву, как непоколебимые знамя, комсомольцы пронесли сквозь все бури и невзгоды, выпавшие на их славном тридцатилетнем пути. И те из нас, которые тогда были на фронте, помнят, какую громадную, а бы сказать, исключительную роль сыграл тогда комсомол. Надо, товарищи, прямо сказать, что мы, большевики, вообще говоря, народ, который умеет бороться, не пачая своей жизни, и то пной рас «с завистью» смотрели на героев, которых давал тогда комсомол» (С. Киров).

Еще многие поколения будут обращать свои благодарные взоры к героям гражданской войны, к образу Павла Корчагина, воплотивший в себе лучшие черты молодежи первых лет революции, будет вдохновлять миллионы пылких сердец на подвиги в борьбе за построение коммунистического общества.

На всех стройках первых сталинских пятилеток юности и девушки составляли передовые ударные бригады строителей. На Днепре и на Амуре, в Казахстане и в Сибири, на Урале и Украине, в степных просторах и тяжелой глухомани комсомольцы и молодежь по призыву партии в первых шеренгах рабочего класса восстанавливали народное хозяйство, строили гиганты индустрии, совхозы, машиностроительные станции, колхозы, преобразовывали облик земли, создавали социалистическую экономику нашего государства. Юноши и девушки шли в жизнь уверенной поступью.

Это были Корчагины строительных будней, это было славное племя создателей, воспринявшее приказ Родины — строить, как некогда восприняли их старшие братья — отстаивать завоевания Октября!

Величайшие испытания выпали на долю комсомольцев и всей молодежи в дни Великой Отечественной войны. Бесстрашие, упорство, непреодолимая воля к победе, ненависть к врагам, высокое воинское мастерство, безграничная любовь к Родине, великому Сталину — вот суть богатых подвигов Николая Гастелло и Зои Сосомольской, Олега Кошевого и Виктора Талалихина, Александры Матросова и Наташи Ковалевой, Юлии Свиридовой и Александры Чекалина. Их тысячи, десятки и сотни тысяч, их миллионы, славных юношей и девушек, героически сражавшихся на фронтах и самоотверженно трудившихся в тылу. Вместе со всем народом они доказали силу и могущество социалистического государственного строя, великую мощь нашей экономики, непобедимость Советской Армии, они отстаивали наше Отечество от нашествия германского фашизма, от провоков империалистической Японии.

С каким благоговением будут произносить их имена в веках, с какой благодарностью будут вспоминать о них люди, во имя счастья которых было отдано столько сил и жизни. Гранит и мрамор, легенды и сказания, стихи и песни должны охранять для поколений бессмертные образы корчагинцев этих неповторимых дней.

Легендарные подвиги юношей и девушек вдохновили лучших советских писателей. Они создали произведения, полные сердечной любви к юношеству, воспитанному партией Ленина—Сталина. Роман А. Фадеева «Молодая гвардия» стал одной из любимых книг миллионов юношей и девушек, а герои книги — самыми близкими и дорогими друзьями.

В песнях, рассказах, поэмах и романах лучшие страницы посвящены молодежи, на деле доказавшей право называться могучим сталинским племенем.

Под громы победного салюта со всех фронтов возмужавшая молодежь в солдатских шинелях к станкам, доменным печам, на стройки, на колхозные поля. Она вернулась к мирному труду, к величайшему созидательному плану. Партия дала ей, как и всему советскому народу, овенный всепобеждающей надеждой маршрут — сталинскую пятилетку в четыре года.

Уже к 1 сентября только на предприятиях Москвы более 100 тысяч молодых тружеников выполнили личные годовые задания, свыше 12 тысяч — пятилетние. Во втором полугодии молодежь столицы выпустила сверх плана продукции на 500 миллионов рублей. За первое полугодие сэкономлено материалов и инструментов на 75 миллионов рублей, 15 миллионов кВт-часов электроэнергии, 20 тысяч тонн топлива. На склады Ленинградского завода «Светлана» уже поступила продукция в счет 50 тысяч ламп, которые обязались изготовить молодые рабочие сверх планового задания. С доблеской шахты № 17—17-бис ушел первый эшелон угля, сверх плана добытый горняцкой молодежью. Поспешу юности и девушки развернули борьбу за повышение сверхплановых накоплений. Всюду восстанавливаются и строятся новые фабрики, заводы, электростанции. Наша творческая, влюбленная в труд, молодежь вносит тысячи рационализаторских предложений, улучшающих процесс производства.

Эти цифры, эти факты. Их бесчисленное множество. И если на эти цифры и факты посмотреть глазами художника, то за сухой бухгалтерской отчетностью встанет облик молодого героя, гордо и уверенно несущего знамя, на котором золотом горит слона клятвы, данной партией большевикам тридцать лет назад, знамя, на котором сияют три правительственных награды.

Вот он, герой нашего времени, не жалейший жизни в годины грозной военной опасности. Вот он, герой нашего времени, — молодой конструктор, бригадир, рабочий и инженер, который упорно овладевает наукой, техникой, экономикой производства. Он несет свои знания в стахановскую бригаду, в шах, на колхозное поле. У него ясная цель, он зримо оптимист еще завтра и в поля этого завтра сегодня трудится, не покладая рук. Он изобретает, рационализаторствует, усиленно собирает по крупице все, что помогает повысить производительность труда, увеличивает выпуск продукции, экономит время, средства, материалы. Он неутомим в этом движении. Он непоколебим в достижении своей цели.

Мы любим этого героя. Но любовь не будет декларативных признаний, а настоящего, глубокого ответного чувства. Вот почему каждый писатель, создавая произведения о наших днях, не может пройти мимо молодого человека, воплощающего в себе лучшие качества советских людей. С таким истинным волнением читаются страницы выдающегося романа нынешнего года В. Ажаева «Далеко от Москвы», пригласите героический труд советских людей. С первых же страниц с инженером Ковшовым, связисткой Таней Васильченко читатель проникается к ним глубоким уважением и любовью. Десятки молодых рабочих — героев книги В. Ажаева станут настоящими друзьями тех, кто изо дня в день трудится над досрочным выполнением сталинской пятилетки.

Молодой советский человек ждет от писателя вдохновенного слова, помогающего ему разобраться в тех сложных явлениях, которые встречаются на своем пути. Слово писателя, если оно правдиво и идет от самого сердца, способно ускорить процесс формирования молодого строителя коммунизма. Писатели должны создать для юношества вдохновляющий образ, за который пошла бы молодежь на бой и труд. Этот образ не нужно придумывать, он всегда рядом с нами. Он живет своего художника. И пусть предстоящий 30-летний юбилей славного комсомола, который является праздником всего советского народа, напомнит об этом долге писателей перед молодежью. Ей, молодежи, принадлежит будущее. А создавать произведения во имя будущего — постоянное великое счастье для писателя.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЛИТЕРАТУРНАЯ ГАЗЕТА

ОРГАН ПРАВЛЕНИЯ СОЮЗА СОВЕТСКИХ ПИСАТЕЛЕЙ СССР

№ 76 (2459)

Среда, 22 сентября 1948 г.

Цена 40 коп.

НАРОД—ХОЗЯИН ЗЕМЛИ

Рассказ об Узбекском море

Борис БРОДСКИЙ

В Средней Азии бродит старая народная легенда о вечном скитальце, мудром деревце Килца, человеке. Не имеем его возраста. Рассказывают, что в незапамятные времена Килца, проходя по узпем весьма богатого и многолюдного города, обратился к прохожему с вопросом, когда и при каких обстоятельствах основан город?

— Это очень древний город, — ответил горожанин. — Должно быть, он стоит с тех пор, как живут люди на земле.

Через пятьсот лет Килца в своих страстных словах посетил это место. Он не нашел и следа поселения, кругом была степь. Обращившись к пастуху, он спросил, кем и когда разрушен стоявший здесь город.

— Никакого города не было, — сказал ему удивленный пастух. — Здесь всегда была степь.

Прошло еще полтысячи лет, и странник снова оказался в том же месте. Теперь вместо зеленой степи синело море, рыбаки спаржила лодки на берегу.

— Давно ли пришло сюда море? — спросил Килца.

— Море не ходит, — рассмеялся рыбак. — Море было здесь всегда...

Этот рассказ о краткости человеческой жизни и человеческой памяти по сравнению с медленным движением природы вспомнил мне на берегу Катта-Курганского водохранилища, названного народом Узбекским морем. Здесь у восточного берега группа колхозников, только что приехавших на стройку. Мальчик лет пятинадцати, прибывший с группой, смотрел на сумеречную гладь воды широко открытыми глазами. Один из колхозников положил руку ему на плечо.

— Что, сынок, тебе еще не приходится видеть столько воды сразу?

— Нет, ака-джан, никогда... — тихо ответил мальчик. — Это очень красиво.

— Я помню, как здесь было раньше, — сказал взрослый. — Вот там, где сейчас вода, стояли четыре клышка. Они все стояли на одном арке. Воду делили поровну, и всем хватало.

Мальчик с изумлением взглянул на говорившего. Уж не Килца ли был перед ним — вечный скиталец из старой легенды, видевший перемены, недоступные смертным людям. Озеро, переkehr которым они стояли, возникло на его глазах; и плотина, большая, как гора; и канал, который они видели из поэды, подсажая к Катта-Кургану.

Время уплотнилось в стране социализма; одно поколение успевает увидеть то, что раньше могло быть доступно только аллегорическому древищу.

Не так давно пейзажи Узбекистана ничем не отличались от пейзажей пограничного Афганистана. Те же методы сельского хозяйства, тот же или почти тот же быт. По времени движется с разной скоростью по ту и по эту сторону границы.

Меленный, «спорный» ход времени до сих пор не позволил афганскому крестьянину использовать оросительную способность рек; землю он все еще коверкает примитивными деревянным плугом — омачом; дома в Кафрискане освещают лучи.

Дети в советских среднеазиатских республиках знают об омаче только из неумирающих пословиц.

В братском соревновании союзных республик Узбекская ССР вышла по добыче электроэнергии на третье место — непосредственно вслед за Украиной.

Механизация хлопководства в современном Узбекистане значительно выше, чем в хлопковых районах США: американцы не знают ни механической обработки хлопчатника, ни хлопкоборочных машин.

Дальнейшее развитие народного хозяйства требует изменения естественных условий, переделки природы. Так возник знаменитый Ферганский канал имени Сталина, так возник Фархадстрой; так появилось Узбекское море.

Самарканд, Бухара — центры древней культуры, прославившие своими учеными, поэтами, зодчими. Но от древних времен до наших дней маловодье, исконный враг трудолюбивого и талантливого народа, здесь было опустившим, чем бы то ни было. Быстрая и неглубокая река Зеравшан питает обе области; на всем протяжении реки ее ледяную горную волю разбирают, растаскивают по бесчисленным оросительным каналам.

В отличие от русских рек, реки Средней Азии в большинстве своем уменьшаются по мере удаления от истоков. Таков и Зеравшан. Мне довелось побывать в Каракульском районе Бухарской области, на границе Туркмении. Там копалась Зеравшан: тонкая нитка воды терялась в песках, уже не имея силы оживить сухую степь.

Зеравшан значит «несущая золото». На протяжении всего шел спор между Бухарой и Самаркандом, спор из-за воды, из-за жидкого этого золота.

Более 60 процентов посевов хлопчатника по Союзу находится в Узбекистане; четверть всего сбора хлопка в республике падает на Зеравшанскую долину. Дехватка

воды в реке приводила к тому, что вместо полагающихся шести поводов за лето хлопок получал три-четыре повода. Хлопководы высчитали, что из-за маловодья поля Бухары и Самарканда недодают стране ежегодно около 180 тысяч тонн хлопка-сырца.

Надо было менять естественные условия. Талантливый гидротехник инженер Цитович (ныне покойный) предложил создать водохранилище, используя для этого громадную естественную впадину под Катта-Курганом.

У неспециалистов проект вызвал недоумение: откуда возьмется вода для заполнения гигантской чаши? Из того же Зеравшана? Но возражали не учитывали сезонного цикла водопользования. Заполнение водохранилища предназначалось производить осенью и зимой, когда хлопок не нуждается в поливах; с мая по август, в период созревания хлопка, озеро должно отдавать воду обратно в Зеравшан, до 700 миллионов кубометров зимней воды.

Работы начались в 1940 году. Больше 100 тысяч колхозников Самаркандской и Бухарской областей вышли на народную стройку. Одновременно строились плотина и прокладывались каналы. На подводящем канале штурмом брались 35-метровые обрывы. Люди цеплялись над головами друг друга, врубались котменами в сухую землю. Тогда были выполнены работы по строительству подводящего и отводящего каналов со всеми гидротехническими сооружениями. К концу 1941 года уже удалось образовать водохранилище.

Война приостановила стройку.

В 1946 году на водохранилище снова появились инженеры. Они увидели, что их море озеро по берегам росла камыш, из камышей взлетали утки, крупная рыба плескалась в воде. (Еще до того, как была пущена вода, ихтиологи привезли в специальный садок мальков зеркального карпа и других рыб). Озеро определяло пейзаж, оно было в нем самым заметным, самым существующим.

Потом пришли на стройку колхозники. Выход на стройку после победы над врагом был праздником для народа. Соревнование охватило зенья, бригады, участки.

Шли на стройку грузовики «ЗИС-5»; прокладывались новые километры железнодорожного пути; разгружались невиданные машины: бульдозеры, транспортеры, сделанные на ташкентских заводах, мощные экскаваторы. Всю эту технику надо было осваивать и пускать в ход.

Переломным в этом смысле был прошлый год. Это был год, когда создались кадры рабочих, овладевших новыми машинами; когда были окончательно выверены наилучшие методы использования этих машин. Тогда молодой шофер узбек Махмуд Ипмурадов делал в день по 85 рейсов при норме 26; комсомолец Андрей Скорыгин, укаывая грунт на тракторе «С-80» с бульдозером, доводил свою дневную выработку до 1.000 пропелтов нормы; тогда же была ошпачательно побеждена пыль.

Большие земляные работы почти всегда связаны с пылью; пыль, которая поднималась над этой стройкой, превратилась в стихийное бедствие. Пыль висела над карьерами, где добывался грунт, над дорогами, по которым мчались сотни грузовиков с грунтом, над плотной, где разгружался этот грунт и где его растаскивали, гредерями, увлажняли и укатывали. Пыль висела, как постоянная дымящая завеса. Обработка каждого слоя увлажненного грунта занимала сутяки: земля требует определенного процента влажности. Были придуманы специальные увлажнители на рельсах, — остальные увлажнялись вручную, ведрами.

Всем было ясно: надо искать какую-то новую систему увлажнения и укладки грунта. Учебники и справочники ничем помочь не могли, их авторы не строили плотин такого масштаба, не имели дела с лесовой почвой Средней Азии.

Думали все: инженеры, рабочие, колхозники. Было предложено много проектов, иные не давали нужного эффекта, другие были неисполнимы. Решил задачу главный инженер Василий Федорович Шпотин.

Он придумал увлажнять землю не на плотине, а в забое, до разработки. На холмах над забоями были выкопаны водоемы. Насысы качали в них воду. Вода вытаскивалась в землю, спускалась по капиллярам между частями грунта. Работники групповой лаборатории указывали землекопам, откуда брать землю нужной влажности; потом котменники сами приывали определять влажность.

Проблема была решена. Пыль исчезла. Сократился трудоемкий и долгий процесс увлажнения. Теперь вместо одного слоя в сутяки стало возможно укатывать 3—4 слоя.

Так в процессе труда приобретался опыт, накапливался материал для будущего, еще не написанного учебника.

Кетмень — лопата, похожая на нашу мотыгу, — орудие тысячелетнего возраста. Казалось, трудно открыть в нем какие-то новые качества. Но умные советские работы землекопов и шоферов разло новые методы труда. Появился глубокий «гафуровский» забой, названный так по имени его создателя Мавляна Гафурова, колхозника Гиждуванского района. Раньше землю грузили на автомашины, предварительно подготовив ее, оторвав от стенки забоя. Мавлян соединил две операции в одну. Он устроил забой, в который машина входит задним ходом плотно, как нож в ножны. Землекопы располагаются над машиной, на крутых воронкообразных стенках забоя, грунт сыплется прямо в кузов со всех сторон.

Соревнуясь со своим земляком Джаббаром Шадамовым, Гафуров достиг со своим званием неслыханной выработки — 257 автомашин за смену при задании в 24 машины.

Глубокий забой быстро распространился по всей стройке, резко повысив производительность труда.

Колхозники уважают мастеров-кетменщиков; за силу их зовут палчанами — богатырями. Так и Мавлян Гафуров автомашинами получил прозвище Мавлян-палчана. Но ничего богатирского нет в этом колхознике: это веселый, живой человек небольшого роста, вежливый и интеллигентный. Я с удивлением узнал, что ему 58 лет: седина только намечается в его волосах.

— Раньше мы боялись машины: грузили ее, как арбу с шпаклом, — говорит он. — Теперь мы стали с ней друзьями. Спасибо шоферам: работают аккуратно, как бухарские вьюдари.

Техника шла на стройку, заставляя людей применяться к себе, ломая старые веры.

Неизвестно, кто придумал самодельные самосвалы для грузовиков. Может быть, прототипом для них послужила арба, с которой, зарвав оголбы, ссылали землю. Эти самосвалы делали во дворах автобаз из имеющихся пол руками магнералов; сразу же четверть сократилось время, потребное на разгрузку машин.

Вот как случилось, что план этого года оказался в пять с половиной раз больше плана 1946 года, хотя людей на стройке в этом году во много раз меньше. Вот как случилось, что при этом работа каждого отдельного человека стала легче и интереснее, чем прежде.

Но полезный результат работы нельзя измерить одними арифметическими показателями. Катта-курганское водохранилище — школа для гидротехников Узбекистана. Здесь создан крепкий отряд специалистов всех квалификаций, нужных для производства крупнейших гидротехнических работ.

Шамет Чикаевич Айтметов, начальник строительства, — казах из Туркестана, до 1926 года был неграмотным, батрачил у баа; потом учился на рабфаке и работал в Средзобюро Пролетстуда. В 1935 году он окончил строительный факультет Промакадемии имени Сталина, после чего пошел на стройку. Он строил Халковский цементный завод, металлзавод и другие объекты; Узбекское море увелило его, как только может увелить крупное гидротехническое сооружение: здесь под его руками меняется лицо земли.

— Отсюда мы все, полным составом, пойдем на новую стройку, — говорит он.

Инженер Ораз Ташмамедов окончил Московский институт связи. Здесь он работает механизатором. А потом? Потом, конечно, на новую стройку.

Я уже упоминал о Шпотине. Есть в Средней Азии превосходные русские гидротехники. Это люди, отдавшие себя целиком переустройству суровой, но благодарной среднеазиатской земли и воспитанию национальных кадров иригаторов. Среди этих людей можно назвать инженера Лебедева, создавшего проект Большого Ферганского канала и работавшего также над проектом Узбекского моря; к этой группе надо причислить и В. Ф. Шпотина.

Шпотин родился в Южном Казахстане; еще в 90-х годах прошлого века его родители приехали туда из Украины. (Дедушка на быках, всей семьей; впереди на верблюде, разведывая дорогу, ехал дед, казак Старобельского уезда. Так дед и помер в пути, не доехал.)

Руками Василия Шпотина выстроено множество плотин, каналов, водных узлов в Узбекистане. Он говорит:

— У нас каждая стройка больше предыдущей. И всякий раз, едва окончив работу, думаешь: не так мы строили, можно было умнее, экономнее...

Ни разу еще за свою историю человек не дерзал вносить в природу такие перемены. Это и естественно: никогда еще человек не чувствовал себя таким хозяином земли, каким он чувствует себя в нашей стране.

К 30-летию ВЛКСМ

Творческие подарки композиторов

— Советские композиторы, — сообщил сотруднику «Литературной газеты» генеральный секретарь Союза советских композиторов тов. Т. Хренников, — готовят новые творческие подарки комсомолу к его славному юбилею. Композиторы-комсомольцы — лауреаты международного фестиваля молодежи в Праге — Карэн Хачатурян и Алексей Муравлев выступят со своим творческим отчетом. К. Хачатурян написал кантату «Цветы и здравствуй, молодость» — на слова советских поэтов и произведение для хора «Слава комсомолу». Кантату «Славься, Родина!» — на тексты народных сказителей закончил А. Муравлев. Он работает над симфонией, посвященной светлой памяти красноармейца.

На днях секретариат Союза советских композиторов прослушал и обсудил ряд новых песен о комсомоле. Наиболее удачными из них признаны песни А. Новикова «Комсомол» — на слова С. Михалкова, М. Фрадкина «Комсомольская слава» — на слова М. Матусовского, К. Листова «Комсомольский марш» и А. Островского «Комсомольцы» — на слова Л. Ошанина.

В ближайшие дни мы прослушаем два следующих цикла песен, а затем представим лучшие из них на суд комсомольского актива столицы.

Союз советских композиторов совместно с Свердловским райкомом ВЛКСМ в дни юбилея устроит на Пушкинской площади в Москве театрализованный праздник советской песни.

Центральный дом композиторов в честь 30-летия ВЛКСМ открывает музыкальный лекторий для молодежи столицы.

В дни юбилея в Центральном доме композиторов с творческим отчетом выступят московские комсомольцы, студенты Московского консерватория, учащаяся им. Гнесиных и других учебных заведений. Музыкальные вечера будут устроены и в молодежных общежитиях завода «Каучук».

Научные работы студентов

Студенты высших учебных заведений подготовили в этом году сотни научных работ. Советское студенчество не только овладевает знаниями, — оно обогащает отечественную науку и технику новыми открытиями, исследованиями и изобретениями.

Большая научно-исследовательская работа ведется в Московском ордена Трудового Красного Знамени высшем техническом училище имени Баумана. Созданное здесь студенческое научно-техническое общество насчитывает свыше трехсот человек. Под руководством своих преподавателей студенты выполняли за год около 50 теоретических и экспериментальных трудов.

Оригинальное и практически ценное исследование рессорного молота провел студент пятого курса А. Овчинников. Это открыло возможность выбирать режим работы молота, обеспечивающий максимальную энергию его удара.

Студент-дипломник М. Шоршоров, ныне аспирант кафедры, исследовал процессы поверхностной закалки газовым пламенем и разработал новый метод технологического процесса. Исследование студента позволяет более точно рассчитать параметры закалки и найти соответствующие данные для проектирования многопламенных горелок.

Сейчас студенческое научно-техническое общество вместе с комитетом комсомола училища готовят к печати сборник научных работ. Книга выйдет в свет к тридцатидесятилетнему юбилею ВЛКСМ.

По следам выступлений «Литературной газеты»

«Необыкновенная история одного изобретения»

Под таким заголовком в № 67 «Литературной газеты» была опубликована статья П. Лебедева об инженере-изобретателе Л. П. Козловском, который сконструировал опытный установочный для электрической сварки сеток бумажных машин. Чертежи этой установки были потеряны во время блокады.

Ознакоившись со статьей, министр лесной и бумажной промышленности СССР тов. Г. М. Орлов сообщил, что изобретение инженера Л. П. Козловского представляет большую ценность для бумажной промышленности и что тов. Козловский вызван из Ленинграда в Москву.

На днях у министра тов. Г. М. Орлова состоялось совещание, на котором инженер Козловский доложил о принципах работы сконструированной им установки и продемонстрировал образец простого шва сетки для бумажной машины.

— Что практически следует сделать, чтобы организовать производство сеток? — спросил изобретателя Г. М. Орлов.

— Поскольку во время войны пропали чертежи и погибла первая опытная установка, теперь всю работу придется начинать сначала, — ответил инженер Л. П. Козловский. — Для этого необходимо создать специальное конструкторское бюро, привлечь к работе инженеров Кандера и Шимкевича, которые в свое время были моими помощниками, и возобновить исследовательскую экспериментальную деятельность. Конструкторское бюро должно всесторонне изучить дело и найти способы сварки сеток различного сечения и разных номеров. Нужно иметь в виду, что разработанный мною метод микроэлектросварки оригинален и может быть полезен не только для бумажной, но и для других отраслей хозяйства.

Министр тов. Г. М. Орлов предложил немедленно приступить к организации специального конструкторского бюро под руководством тов. Козловского. Такое бюро создается при ленинградском конторе «Протекстумаш», которая имеет кадры опытных конструкторов и все необходимое для работы. На Центральный научно-исследовательский институт бумаги возложено проведение необходимых экспериментальных работ. Все оборудование и средства, необходимые тов. Козловскому, будут предоставлены.

Тов. Г. М. Орлов сообщил, что по договоренности с министром «Лесной промышленности» СССР Е. И. Свиридовым инженер Козловский освобожден от работы на заводе «Брасно» и переведен в Министерство лесной и бумажной промышленности.

Французский премьер-министр Кей занял в парламенте, чтобы спасти денежную систему.



Бюджет Апри Кая

ЛЮДИ СТАЛИНСКОЙ ЭПОХИ

О романе В. Ажаева «Далеко от Москвы»

1.

Молодой дальневосточный писатель Василий Ажаев рассказывает в романе «Далеко от Москвы» о нашем времени, о наших людях так много интересного, что по началу хочется выделить лишь самое важное, подумать о самом главном, тем более, что главное-то вышло даже лучше, чем некоторые частности.

О чем рассказывает Василий Ажаев в трех книгах «Нового мира»? Грубо говоря, — о нефтепроводе. О том, как на Дальнем Востоке отряд строителей в первый год войны проложил на сотни километров по таежным берегам реки и по дну морского пролива на остров Тайсин очень необходимые для победы нефтепроводы.

Итого выдуманного, — разве что название острова и реки. Река называется Алу-Батюшка. Писатель много лет работал на стройках Дальнего Востока.

В его романе несколько десятков действующих лиц: инженеры, шоферы, сварщики, сварщицы, панайские рыбаки... Джек Лондон не знал таких многолюдных сюжетов. На Дальнем Западе ему не нужно было столько народа, сколько советскому писателю на Дальнем Востоке. Но это только внешняя примета романа. А главное находится где-то рядом.

Особенный секрет и, пожалуй, новаторская черта романа состоит в том, что он и написан так, как построен нефтепровод: такое же множество героев, как строителей в тайге, что на глава — то новый участок магистрали, герои прокладывают сюжет романа, как строители трассу. И у каждого личная судьба, своя линия...

Начальник стройки Батманов — умный и властный руководитель, из тех, кого называют туда, где многие другие не вытнут. Алеша Ковшов, инженер, слушающий в тайге с ожесточением, потому что это — в сторону от войны. Парторг Залкинд — душа таежного коллектива, глядящий далеко вперед, настоящий друг каждого строителя. Главный инженер Беридзе и Таян Васильченко, вояка комсомольской колонны. Отец ее погиб еще под Воловчанкой, об этом в песне поется (вару замечает, как пришла в литературу покаяние героя, читающий «Разгром» Фадеева, как повесть отца!). В занесенной снегами тайге, в краю бурового торжества над всеми преградами их яркое человеческое чувство. Внучка Ольга Родионова с ее нечастной личной судьбой. Страстный Умар Магомед, сварщик, бог соревнования, и еще многие, многие — всех не назвать.

Поэтическая мысль романа, его идейная сущность проявляются в судьбах десятков персонажей. Все они важны. Каждый из них незаменим, как на трассе нефтепровода, где сотни людей копят траншеи в мерзлой земле, строят бараки, склады, пещарки, возят топливо, расчищают дорожки, разводят трубы и приваривают их одну к другой...

Движение романа совпадает с движением в тайге. Вот тронулся в героический путь — первым по всему бездорожному маршруту — шофер Сморгачев, за ним на тракторе — Силин. Вот пошел по участкам на лыжах инженер Беридзе и Ковшов. Вот ушла сотня комсомольцев-добровольцев подвешивать на столетних деревьях, среди межведьих берлог, телефонную линию проводов — селектор.

Замечательный ключ найден к роману — селектор. Слово надел научника, читатель слышит голоса разбросанного по диким лесам коллектива: где-то монотонно передают сводку погоды, кто-то сообщает о пропаже машины. Селектор становится главным первым сюжетом. Он несет людям радость и горе, наполняет страницы романа личным и общественным. В ночь на 7 ноября 1941 года люди взволнованно переключают по линии, что говорил Сталин. Несколько месяцев позже, притихнув у аппарата, весь трасса слушает горькую весть: кто-то читает Алеше Ковшову письмо из Москвы о гибели жены.

— Дышит наша трасса, живет и борется, — говорит однажды, включив селектор, начальник строительства.

Так начинаешь с помощью того же селектора понимать, что самое главное, о чем написано в книге, — трудовой советский коллектив, становление его небыло развитого и сложного нравственного мира. Он — главное. И он получается у талантливого писателя даже лучше отдельных линий в частных судьбах.

Что же такое коллектив, спросит читатель, как не собрание этих личных линий?

Ответ дает сам роман. Нет, в том-то и дело, что частную жизнь Ковшова и панайского председателя Максима Ходжера, комсорга Коль Сморонова и ректора Пушина, Жени Козловой и Пети Гудкина уже невозможно представить себе вне общей судьбы советского коллектива, отставившего Москву на берегах дальневосточной реки. Можно спорить с развитием некоторых сюжетных линий романа, как они задуманы или, по крайней мере, выполнены автором. Вне действия романа остаются жена Батманова, жена Ковшова, муж Ольги, — они только в письмах и воспоминаниях героев, которых мы узнаем, как друзей, и любим.

Но в том-то и дело, что в результате тридцатилетней жизни советского общества писателю удается разглядеть, показать в человеческом коллективе не только простое сложение личных судеб, а еще и нечто очень важное.

2.

Враг под Москвой. Нетерпеливые рвутся из тайги на фронт. Самое страшное — чувствовать себя забытым, вне борьбы, когда решается судьба Родины. Новые руководители приезжают по решению правительства в тайгу. Они застают коллектив в разброде: люди не верят уже в самую необходимость своего дела. А между тем

Василий Ажаев, «Далеко от Москвы», «Новый мир», № 7, 8, 9, 1948.

ЛИТЕРАТУРНАЯ ГАЗЕТА

2 № 76

Николай АТАРОВ

время не ждет. Там, где предполагали строить три года, — надо сделать за год. Прямые руководители смещены, они не поняли новой задачи.

Есть своеобразная искренность в упорстве предельщика — главного инженера Грубского. Упорство его поддерживают и семимесячная зима, и десять томов технического проекта, и мировые авторитеты, и «госпожа вечная мерзота», и «враг номер один» — снеговые бураны; но и обещание «самолетом привезу вас, личная обила, та жалость к себе, являющую прирест которой можно обнаружить в природе всякого саботажника.

Что же составляет решающую, все опровергающую силу Батманова и Беридзе? То, что нефтепровод нужен для победы, от него нельзя отказаться. Отсюда ведь и правительственное решение: выполнить стройку за год, то есть сделать невозможное. Как в боевом приказе «стоять насмерть», в этом партийно-государственном повелении заключена такая моральная сила, в сравнении с которой «искреннее упорство» Грубского и аморально и ничтожно.

Государственная необходимость — высшее этическое начало. Когда трудовой коллектив в советской стране решает государственную задачу, он выполняет высшее моральное поручение.

Инженер Грубский — тоже «человек труда». Свой десятилетний проект он не только сочинил, он изучил его назусть, легко отыскивает каждый лист. И в море дело — вот критерий Грубского, и он не знает ничего морального и выше этого. Но появляется государственная задача, коллектив воспринимает ее патристически, берет морально, и тогда все волшебное изобретается в технологических выкладках. Возможно становится осуществимым до сорок! Государственная необходимость как бы заново пишет инженерные принципы, вводит технические законы, создает новую науку, как бы меняет самые физические свойства материалов. Вот когда подлый индивидуализм ставится на колени! Он аморален и потому бессильен, ибо безупречно моральна государственная необходимость. Потому-то, мне кажется, и не прав автор, когда в конце романа с нежданной для правильного художника убедительностью он примиряет Грубского со строительством. Такое, каким он изображен в романе, он был бы не способен что-либо построить в советской стране, как, скажем, в писателе иного мировоззрения не способен написать обо всем этом талантливо и правдивую книгу.

Интересно проследить, как в самую технологическую основу стройки ложится идея парадности, демократизма нашего общества. Для того, чтобы решить главную проблему стройки — проблему темпов, инженер Беридзе переносит всю трассу будущего нефтепровода с правого безлюдного берега на левый, пусть затопляемый паводком, но зато населенный людьми. Местное население поможет народной стройке, — предвзвещает советский инженер.

Движение комсомольской колонны связывает по тайге напоминает другую страницу нашей истории: борьбу партизанских отрядов в Великой Отечественной войне, их замечательные зимние лесные рейды. Героя фронта и тыла удивительным образом соединяется, концентрируется в образе Таян Васильченко и ее боевых друзей.

Верой в человека пронизаны и секреты самые простуженные и мерзлые страницы таежного романа. Это наша партия утвердила в народе представление о высшей ценности человека. «Разве вас не удивило, что нельзя себя выделять из общества?» — в жестком разговоре порицает парторг Залкинд Алеше Ковшову за его своеобразные, вышедшие из желания получить стройку раз фронт. Нельзя себя выделять! По как сам парторг выделяет человека, какую настоящую человеческую ценность он провидит и в бойком слабейшем и в великом инженере, переживающем «трагедию любяности»? С какой убежденностью говорит он: «Каждому ясно: для громадного большинства людей, живущих в нашей стране, четверть века не прошла лям!» Страницы, посвященные отношению парторга Залкинда к людям стройки — к Батманову, потерпевшему сына, к делегатам партийной конференции, к Тале Васильченко, даже к Грубскому, — дают очень много для понимания, в чем сила руководимого парторгом коллектива.

3.

Наши философы в долгу перед народом. Слабо и поверхностно разрабатывают эти пока что вопросы социалистической этики. А между тем все еще живет кое-что от старого, несправедливого представления об антагонизме личного и общественного, при котором личное объясняется, «укорачивается» во имя общественного, а не бесмерно расширяется и обогащается, как это на самом деле происходит в нашей действительности. Недавно снова сказались в рассказе М. Пришвина «Большая звезда» эта «красивая», а на деле безобразная идея, будто бы красоту и счастье жизни кто-то хочет во имя будущего прекратит, уничтожит, как сжигают виноградники, пораженные филлоксерой, как закупают даже почву под этими виноградниками серу-углеродом.

Нет, брешут аскеты! И на примере таежного коллектива в суровой год войны Василий Ажаев талантливо показывает миру, как предельное личным интересом советский человек в труде на благо Родины,

как счастлив он в этом «своеобразном» коллективе!

А ведь не похупился автор в изображении трудностей существования: оксая непогода, пятидесятиградусные морозы, пына, мерзлый дуб в негнущихся палках. Никто не обещает здесь людям легкой жизни. Здесь обещают людям только то, без чего нельзя жить: работу, самую трудную работу, как высшее счастье, — самую важную работу. Обещают людям, что силы их уйдут в дело без остатка, даже если и нехватят. Какие уж тут виноградники!

Так почему же так интересно и важно знать про все это? И почему герои полны оптимизма? Откуда это торжество духа?

Давайте задумаемся на минуту, что заставляет уважаемого в родном рыбацком селе председателя колхоза Ивана Лукуча Карпова, замечательного хозяина, оставить все налаженное хозяйство и уйти на стройку простым бригаиром, поссориться ради этого с женой и со всем селом; что заставляет шофера Сморгачева пересечь с легкой машины начальника на грузовую машину и возить толстые «дуры»-трубы по тайге; что заставляет ректора Пушина, распространяющего среди шоферов «дополнительные горючие» — листочки с соревнования, когда понаблюдит, на море лечь на крыло грузовика и «сделать подосе карбюратором», уже не чувствуя одеревявших пальцев...

Это шрилы советские люди на край света и принесли с собой воздух социализма.

Генка Панков хочет идти с комсомольцами в тайгу. Ему пятнадцать лет. С какой настроенной упрямостью разговаривает он с Батмановым, — как бы не прогнал, не запретил!

— Все ребята идут, а мне одному оставаться? — с обидой в голосе сказал Генка.

— По кто же виноват, что тебе только пятнадцать. Работа трудная, не всякому взрослому под силу.

— Я выдержу.

— А если что-нибудь случится с тобой? Твой отец меня не помянет тогда.

— Отец-то как раз и устал был, — твердо сказал Генка и поднял, наложив, глаза на Батманова.

— Пустил бы отец, говоришь?

— Ну да, пустил бы. Он меня два раза в экспедицию брал...

Так бесконечно разнообразно проявляют люди свое личное, свою ответственность, свою требовательность к себе, так все они, каждый по-своему, стремятся от меньшего к большому.

«Мне теперь кажется, — пишет Ковшов своей жене на фронт, — нет предела сладе человека, надо только очень много с него спрашивать... Может быть, я незначай открыл новый закон производительности труда?» — так шутит он, но подгадывая, что и в самом деле открыл нечто очень значительное в природе советского коллективизма.

Так где же оно — укорочение личного? Уничтожает ли социализм виноградники личного во имя будущего? Есть ли клевета отравительная?

В суровой обстановке, в условиях дикой первозданной природы, где капитализм собрал бы одни позорки — авантюристов, гермен выдлого закона, людей без совести и принципов, — собрал бы да еще из же позорков, и опозорившая, — наш общественный строй творит подлинно благородный коллектив, который ничем не отличается от любого производственного коллектива где-нибудь в Сорьове, в Иваново или на Шатуре.

Читатель прыгает в романе к такой ясной и чистой атмосфере социалистических отношений между людьми, что телестил «низменный японско-консепционер, низко кланяющийся с крайним попустрастом», кажется ему самым-то маршангом.

Так, читая книгу, невольно задумываешься о той действительности, которая легла в основание жизненного опыта молодого автора, о нашей жизни, рождающей в мире такое чистое, без кавычек, потому что самое человеческое искусство.

В сущности, сколько хорошей родни у писателя, пришедшего в яам в 1948 году с первой книгой, — «Большой конвейер» Ильяна, «Педагогическая поэма» Макаренки, «Дни на заходусья» Александра Мазышкина, если даже не считать целый мир советских книг о Дальнем Востоке. И не хочу сравнить все эти книги по дарованию и по масштабам писательского мастерства. Однако есть в них что-то общее. Они показывают миру, что советский коллектив есть нечто качественно новое, и что в советском коллективе наш человек, наш рядовой человек становится незаменимо лучше.

— Мне подумалось: чем замечательнее сегодняшний день, — говорит парторг в дальневосточной тайге 7 ноября 1941 года. — Представил я себе москвичей в окпах под Волоколажском, моряков среди камней Севастополя, подпариков, Ленинградцев... Сегодня, мне кажется, люди должны быть не совсем обычными. Не то, что они вступают не теми, какими были всегда, — нет! Так предполагаю — наявно. Они останутся теми же, но все лучшее, что у них есть, только покажут себя».

Так вот, интересно жить и мире героев ажаевского романа! Вот почему захватывает! Путь эта в явуки будущим нам завидовать. Отлично сказал Горький, лучше не скажешь: «Превосилнее достоинство — быть человеком на земле!»

На комбинатах — горы бумаги, в типографиях — пустые склады

История повторяется...

Во многих издательствах и типографиях нет бумаги. Задерживается выпуск книг и брошюр.

В школах ждут тетрадей. Ждут потому, что крупнейшая фабрика «Светоч», выпускающая тетради, не имеет бумаги.

Что же плохо работают бумажники? Ни-чуть не бывало. Комбинаты ежемесячно перевыполняют планы. Десятки тысяч тонн печатной газетной, тетрадной, оберточной бумаги, целлюлозы, картона лежат без движения в Краснокамске, Архангельске, Камеке, на группе Кондорских фабрик, на предприятиях Белоруссии, Украины. Бумагу складывают прямо во дворах, где в осеннюю непогоду она подвергается порче. Срывается ритм работы предприятий, с каждым днем возрастают задержки. Так замыкается порочный круг...

И все происходит потому, что целлюлозно-бумажные комбинаты ждут, пока железнодорожники соблаговолят подать поезда. В явлю по вине железных дорог не отгружено 1.226 вагонов, в августе — 1.222 вагона и за 20 дней сентября — более 1.000 вагонов.

Бумажники хотят знать, когда же, наконец, железнодорожники начнут выполнять свои обязательства перед государством и станут работать по плану, по утвержденным графикам?

Пермская, Свердловская, Бировская, Октябрьская, Северная, Киевская и Белорусская железные дороги срывают погрузку бумаги, целлюлозы и картона. Министерство путей сообщения неоднократно давало распоряжения начальникам этих дорог выполнять план подачи порожняка, однако железнодорожников-администраторов своя точка зрения: министерство, мол, подписывает директивные указания, а они почитывают и... подписывают их к делу. Люди забывают о том, что без помощи транспорта нельзя выпустить книгу или дать школьнику тетрадь.

Мы уверены, что министр путей сообщения СССР тов. Б. Н. Бешев сумеет заставить нерадивых начальников дорог немедленно разгрузить бумажные комбинаты от завалов.

НОВЫЙ ПРОХОДЧЕСКИЙ КОМБАЙН

Инженер А. Лиференко создал проходческий комбайн оригинальной конструкции. Как известно, еще до войны первый образец такой машины был сконструирован И. Чихачевым. Его машина отбирала мелкий уголь и проходила выработки с круглым сечением. Тов. Лиференко построил свою машину на базе арбушки «ВТУ-1» (арбушка, тажекая, универсальная).

В отличие от машины Чихачева, сверлящей пласт комбайн Лиференко скалывает крупные куски угля, не поднимая при этом пыли. Комбайн позволяет вести скоростную проходку коренных шпуров. Пробный экземпляр машины работает на шахте № 3-3-бис в Прокопьевске (Кузбасс). Первые опыты показали, что с помощью новой машины можно проходить за одну смену 10—15 метров шпюра сечением 10 квадратного метра. Это во много раз выше чмических темпов проходки.

Тов. Лиференко спроектировал и другой комбайн — для проходки очистных забоев в пластах пологого падения. Машины этой конструкции также построены на принципе скалывания угля, тогда как комбайны, применявшиеся прежде, резахи уголь.

КЛУБНЫЙ ЖУРНАЛ

СТАЛИНО. (Наш корр.) Клуб инженерно-технических работников треста «Буденновский» вел новую форму пропаганды политических и научных знаний — устный «журнал» «Новости жизни».

Первый номер «журнала» был составлен из отделов: международного, науки и техники, искусства и литературы. Секретарь райкома КП(б)У тов. Соболев сделал сообщение о Всемирном конгрессе деятелей культуры в защиту мира; с информаций «Новости угольной промышленности» выступил начальник технического отдела треста тов. Коваленко; о новинках художественной литературы рассказала член правления клуба тов. Шершнев. Вся программа «журнала» заняла 45 минут. Затем артисты Сталинской филармонии дали большой концерт.

Инженеры и техники Буденновского района проявляют большой интерес к полезному начинанию клуба. «Журнал» будет выходить систематически.

Мировой рекорд колхозницы Нестерчук

Еще не закончилась уборка хлеба, а по колхозам Житомирской области уже пронеслась весть о замечательном успехе бригадира сельскохозяйственной артели имени XVIII партсезла Марии Нестерчук. Актом зафиксирован достигнутый ею урожай молодых посадок колхоза по 14,5 центнера с гектара. Этот результат превышает все известные цифры урожаев первого года в Германии, США, Франции, Австралии, Аргентине.

Как добился колхозница Нестерчук такого успеха?

С этим вопросом корреспондент «Литературной газеты» обратился по телефону к заведующему сельскохозяйственным отделом Житомирского обкома КП(б)У тов. И. Шинягоскому.

— Житомирские колхозники давно пользуются славы лучших хлебопедов мира, — сообщил тов. Шинягоский. — Еще до войны в колхозе имени Молотова Потеевского района в колхозе «Дружарь-коллективист» Житомирского района был поставлен мировой рекорд — собрано по 25 центнеров хлеба с гектара. Но что был урожай

Механизмы приходят на помощь человеку

11 сентября в № 73 «Литературной газеты» была опубликована статья писателя Александра Яковлева «Юнец «лямки», посвященная механизации трудоемких процессов на речном транспорте. Автор показал, какая огромная работа в этой области проведена за годы советской власти, в частности в Горьковском порту, и одновременно отметил ряд узких мест портового хозяйства, где механизация внедрена еще в недостаточной степени.

В связи со статьей министр речного флота тов. З. А. Шашков заявил нашему корреспонденту:

— Мы, работники речного флота, испытываем чувство большого удовлетворения, видя, что советские писатели обратились к темам механизации портуки и выгрузки в портах и желают помочь в осуществлении одного из важнейших заданий, поставленных перед нами в послевоенной пятилетке.

Прочтав статью тов. А. Яковлева, я невольно вспомнил такой факт. Когда в 1912 году профессор Н. Емшов приехал в Нижний-Новгород, чтобы попытаться внедрить крапы в практику работы на пристави, нижегородские толстоусы — владельцы пароходов — заявили, что работа сила левша и им более выгодно пользоваться ручным трудом, чем механизмами.

Подобные факты невозможны в советской стране. В нашем социалистическом государстве партия большевиков и советское правительство неуклонно проводят политику всемерного облегчения труда и создания условий, благоприятствующих росту его производительности.

После Великой Отечественной войны наш народ развернул грандиозное строительство; много делается и для дальнейшего развития хозяйства речного транспорта, роль которого в экономике страны весьма велика. Задача речного флота в 1947 году все возрастает, мы должны перевезти все больше и больше грузов. Вот почему речники очень заинтересованы в том, чтобы писатели помогли им в решении задач, связанных с механизацией.

Кроме Горьковского, у нас есть еще несколько таких же богатых техникой портов, как, например, Московский, Новосибирский, Иркутский, Киевский, Днепропетровский, Ростовский-на-Дону, Сталинградский и др. Мы можем с гордостью отметить, что наши ученые и инженеры сделали немало для разработки новых типов механизмов, а наши замечательные стахановцы добились значительных успехов в освоении новой техники.

В связи с проблемой всесторонней механизации трудоемких и тяжелых работ в портах перед нами все острее встает вопрос подготовки и переподготовки кадров, улучшения технологии, ввода в действие в освоения все новых и новых, более совершенных механизмов.

Первую из этих задач мы решаем в наших вузах и техникумах и на всевозможных курсах, готовящих механиков, конструкторов, инженеров, технологов. Улучшением технологии перегрузочных работ у нас занимаются научно-исследовательские институты и инженеры на

Конкурс на лучшую книгу для детей

Закончился первый тур конкурса на лучшую художественную книгу для детей дошкольного и школьного возраста, организованного Министерством просвещения РСФСР и Детгизом. Конкурс объявлен сроком на 3 года — с 1 мая 1947 г. по 1 мая 1950 г. Присуждение премий производится ежегодно.

Директор Детгиза, член жюри конкурса А. Пискунов, в беседе, посвященной итогам первого тура конкурса, сообщил:

— Конкурс вызвал большой интерес в самых широких литературных и общественных кругах. На первый тур поступило свыше 400 книг и рукописей. В числе авторов, наряду с уже известными писателями, много молодых, начинающих литераторов, участников Великой Отечественной войны, работников всевозможных профессий (учебных, инженеров, натуралистов).

Жюри конкурса, под председательством министра просвещения РСФСР тов. А. Вознесенского, присудило первые премии:

А. Барто — за книгу стихов о социалистической Москве «Я живу в Москве», Л. Кассилая — за повесть о детстве и юности московской школьницы «Великие противостоят», С. Маршак — за «Бальнеологический» (поэму о прошлом и настоящем) и «Ранневосточную книгу» для детей младшего возраста, С. Михалкову — за повесть о индусе «Красный густак» и за книгу «Служу Советскому Союзу» и «Нам тридцать лет», А. Мусатову — за повесть «Старожары» о жизни детей в колхозе.

Так как в книге для детей дошкольного возраста работа художника приобретает особое значение, жюри присудило художников А. Ермилева за участие в создании книги «Я живу в Москве», В. Лебедева за «Разноцветную книгу» и В. Шелогова за книгу «Служу Советскому Союзу».

производстве. Значительно труднее решать задачу производства перегрузочных машин. Здесь мы, речники, во многом зависим от машиностроительной промышленности, которая пока очень плохо помогает в механизации портовых работ. Машиностроительные заводы, отказываясь возобновить или заново организовать производство необходимых машин для портов, тормозят развитие речного транспорта.

Еще в тяжелых условиях военного времени Министерство речного флота наладило на одном из своих заводов изготовление пневматических кранов. Затем мы организовали серийный выпуск ленточных транспортеров-конвейеров. Недавно на одном из наших предприятий изготовлены первые экземпляры складских механических штабелеров. Силами московской экспериментальной мастерской по механизации складирования грейфер — приспособление для захвата сыпучих грузов. Той же мастерской разрабатываются новые типы механизмов.

Но всех сложных технических вопросов мы сами решить не можем. Производство подвимо-транспортного оборудования должно быть возобновлено машиностроительной промышленностью, причем в массовом, серийном порядке. Нам нужны портовые и гусеничные краны, краны на железнодорожном ходу, перевыбные самоходные транспортеры и винтовые транспортеры для ступичных грузов. Агрегат последнего типа особенно важен для облегчения трудоемкой работы в трюме судна, а также на складе. По машиностроительному-то упорно не желают его изготовлять. Не можем мы добиться от них и соглашения на производство пневматических перегружателей.

Автор очерка «Юнец «лямки» правильно отметил ненормальное положение на причалах нашей клиентуры в Горьковском порту. Я должен специально остановиться на этом вопросе. Дело в том, что производительность речного флота, рациональное использование его в значительной мере зависят именно от клиентуры, так как она своими средствами и силами обрабатывает две трети всех грузов, перевезенных на нее нашим флотом.

И мы не можем понять, почему, например, руководители крупнейших предприятий Министерства лесной и бумажной промышленности, а также ряда приречных аэровокзалов и мельниц и многих других предприятий, пользующихся услугами речного флота, заботясь о подготовке и выполнении в железнодорожных ветках, совсем не беспокоятся или мало беспокоятся о строительстве соответствующих речных причалов и оснащении их необходимой техникой. Эта беспечность приносит государству огромные убытки, вызываемые длительными простоями судов у необорудованных причалов.

Мы хотели бы, чтобы писатели продолжали свои выступления по вопросам механизации, чтобы своим активным вторжением в жизнь речного транспорта они помогли нам выплыть в срок заатия послерешной сталинской пятилетки.

Вторые премии присуждены: писателю В. Бланки — за научно-художественную книгу для детей младшего возраста «Лесная газета», С. Ликину — за книгу «Маня Вилкодушный», З. Перля — за научно-художественную книгу о Военно-Морском флоте «Боевые корабли», Б. Петрову — за рассказы об участниках Великой Отечественной войны «Мы — советские люди», В. Смирнову — за повесть о детстве в довоенной деревне «Открытые моря».

Третье премии получили: Л. Воронкова — за повесть «Село Горчище», украинский поэт П. Воробийко — за книгу стихов «Три счастья», писательница Э. Выгаска — за историческую повесть «Опасный берег», рисующую народную освободительную борьбу в Индии. Краеведу из Курской области М. Горбачеву присуждена премия за повесть «Мышью детство», И. Ильину — за научно-познавательную книгу по метеорологии «Человек и стихия», В. Курочкину — за «Бригаду смельчаков», Н. Посову — за повесть «Веселая семейка», В. Осеевой — за юмористическую повесть «Васек Трубачев и его товарищи», ученому-популярному В. Д. Охотникову — за книгу научно-фантастических рассказов «На грани возможного», Я. Тайду — за повесть «Находка», поэтессе Е. Трунковой — за повесть для детей младшего возраста «В родном крае».

Кроме того, жюри конкурса постановило выделить ряд поощрительных вознаграждений.

Несомненно, что результаты первого конкурса сыграют значительную роль в дальнейшем росте советской литературы для детей. Надо надеяться, что второй тур конкурса, на который уже начали поступать произведения, даст нашей детской литературе новые хорошие книги, новые имена.

К работе Марии Нестерчук давно приглядывались колхозники соседних артелей. Применяя ее агротехнические приемы, члены колхоза имени Свердлова Житомирского района получили ныне по 13 центнеров хлеба с гектара посадок первого года. Больших успехов добились хлебопеды колхоза имени Сталина Володарского района и ряда других артелей области.

Культура хлеба весьма трудоемка. Учен, достигнутый тов. Нестерчук, еще раз свидетельствует о том, что может дать социалистическая наука и колхозной практике.

Так, создав хорошие условия для развития растений, применяя на практике методы вычурной науки, житомирские колхозники установили свой мировой рекорд. Кстати, на всей площади старых плантаций колхоза она также добились выдающихся результатов — урожаи по 18 центнеров с гектара.

К работе Марии Нестерчук давно приглядывались колхозники соседних артелей. Применяя ее агротехнические приемы, члены колхоза имени Свердлова Житомирского района получили ныне по 13 центнеров хлеба с гектара посадок первого года. Больших успехов добились хлебопеды колхоза имени Сталина Володарского района и ряда других артелей области.

Культура хлеба весьма трудоемка. Учен, достигнутый тов. Нестерчук, еще раз свидетельствует о том, что может дать социалистическая наука и колхозной практике.

